

Salzburg, 11. Jänner 2013

Resource Allocation Optimization

Die immer komplexer werdenden Abläufe in betrieblichen Organisationen können von menschlichen Planern kaum mehr überblickt und systematisch geplant werden. Dies macht den Einsatz von Softwaresystemen, die unter Einsatz von Methoden der **Künstlichen Intelligenz** Pläne erstellen und optimieren, immer attraktiver.

Ein bestehendes Framework zur autonomen **Planungsoptimierung** soll für den Einsatz in praktischen Problemfeldern adaptiert werden. Unser Hauptaugenmerk gilt dabei der **Transportbranche** und der Optimierung von Fahrtrouten, Zustellzeiten und Personalkosten.

Im Rahmen von **Bachelor- und Masterarbeiten** (eventuell auch Dissertationen) soll das Framework in theoretischen und auch praktischen Aspekten weiter verbessert werden. Eine **Bezahlung** der Arbeiten im Rahmen von Werkverträgen ist möglich.

Wir erwarten von Interessierten Spaß an der Arbeit an der Schnittstelle zwischen Wissenschaft und Wirtschaft, gute **Java**-Kenntnisse und idealerweise Erfahrung in der Abwicklung von größeren Softwareprojekten.

Wir würden uns freuen, wenn wir Sie zu einem **informellen** Gespräch einladen könnten (Kontakt siehe oben).

Mit freundlichen Grüßen

Helmut Mayer